

LUẬT BAY DÙ LƯỢN Phòng Tránh Va Chạm Trên Không

Chỉ dẫn tránh va chạm trên không (là một phần của luật bay dù lượn) khá ít và đơn giản. Luật này cũng được áp dụng đối với nhiều phương tiện bay khác để tránh va chạm trên không.

Tổng quát

Các quy tắc đầu tiên mà mọi phi công phải tôn trọng một cách tối cao để tránh va chạm với những thiết bị bay khác:

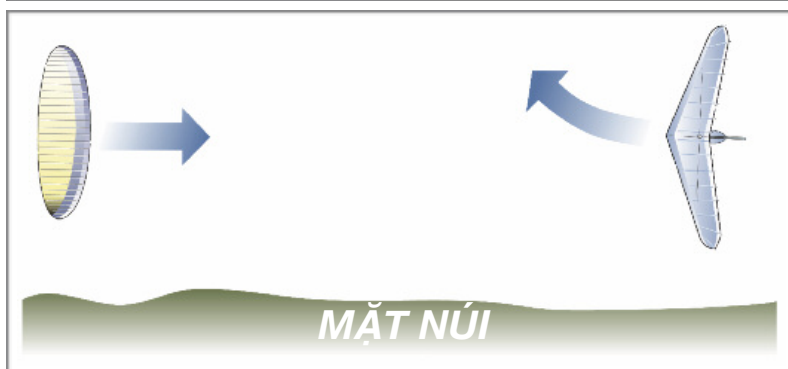
- ♦ Một phương tiện bay không được phép bay quá sát một phương tiện khác vì có thể tạo ra nguy cơ va chạm.
- ♦ Không bay theo đội hình trừ khi tất cả mọi phi công đều đồng ý.
- ♦ Khi đang phải tuân thủ những quy định dưới đây để nhường đường bay, phương tiện bay đó không được phép vượt bên trên, bên dưới và lên trước một phương tiện khác trừ khi có nhiều khoảng trống.
- ♦ Phương tiện bay nhận được quyền ưu tiên đường bay theo những quy tắc dưới đây phải duy trì đường bay và tốc độ của mình.

Khi bay ngược chiều nhau

Khi hai phương tiện bay bay ngược chiều theo hướng trực diện về phía nhau, các phi công phải tránh nhau về phía bên phải.

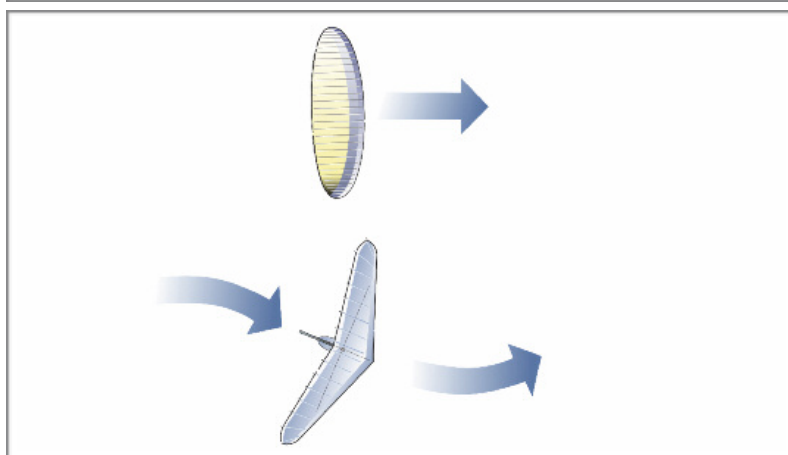


Khi hai cánh dù bay ngược chiều đối diện nhau sát bên mặt núi, phi công có mặt núi nằm phía bên trái phải nhường đường. Phi công có mặt núi nằm bên phải sẽ không thể thực hiện rẽ phải để tránh va chạm.



Vượt

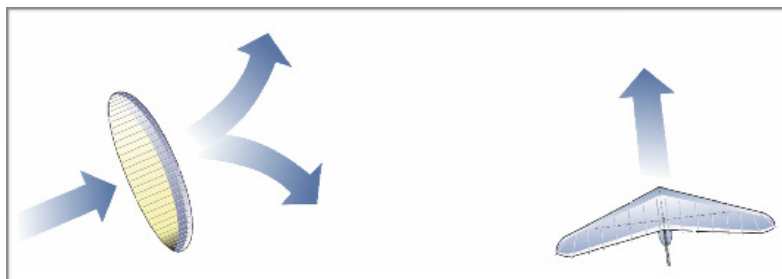
Khi vượt một phương tiện bay khác, bạn phải đảm bảo một không gian bay cho phương tiện bị vượt và cẩn thận để không làm phiền tới các phương tiện khác. Ở nhiều nước, họ có quy định rõ ràng chỉ được vượt phải, cấm vượt trái, ở một số nơi thì đều cho phép vượt cả hai bên. Khi bay cà vách thì đường bay an toàn nhất thường là quay đầu lại hơn là vượt. Nếu bạn cần vượt, hãy chắc chắn rằng bạn có thể vượt qua họ một cách gọn gàng.



Nhập

(khi hai phương tiện bay cùng bay đến một điểm từ các hướng khác nhau)

- ◆ Phương tiện bay có động cơ phải nhường đường cho các phương tiện bay như dù lượn, điều lượn, tàu bay và khinh khí cầu.
- ◆ Tàu bay phải nhường đường cho dù lượn, điều lượn và khinh khí cầu.
- ◆ Dù lượn, điều lượn phải nhường đường cho khinh khí cầu.
- ◆ Khi hai phương tiện bay cùng loại cùng nhập vào một điểm ở độ cao tương đương nhau, phải nhường đường cho phương tiện nằm phía bên phải mình.
- ◆ Khi có nguy cơ xảy ra va chạm, phương tiện trên cao phải nhường đường cho phương tiện dưới thấp.



Hạ cánh

Một phương tiện bay đang thực hiện hạ cánh hoặc đang tiếp cận bãi hạ cánh được quyền ưu tiên so với những phương tiện khác trong không trung lẫn dưới mặt đất. Các phương tiện bay ở dưới thấp nhất đang thực hiện hạ cánh được quyền ưu tiên cao nhất, đừng bay cắt mặt hay vượt những dù đang thực hiện động tác tiếp cận bãi hạ.

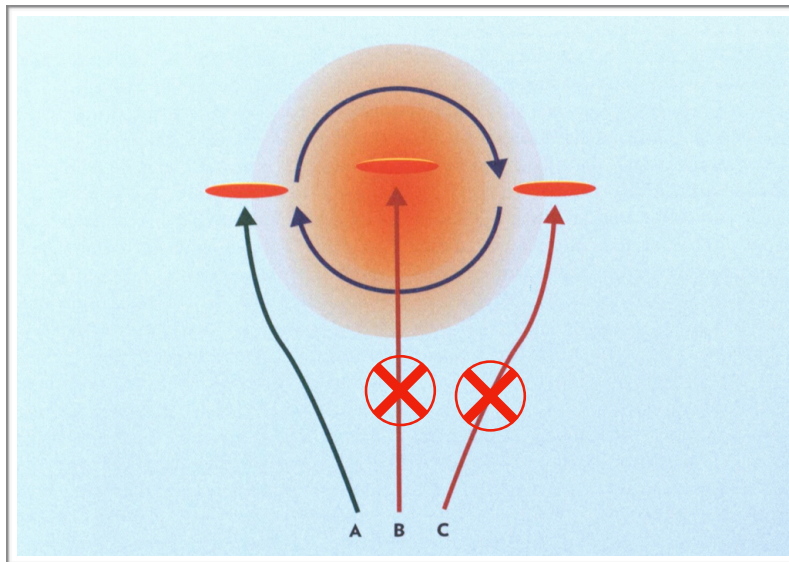
Khi hạ cánh, bạn phải quan sát kỹ đảm bảo bên trái không có ai đang hạ cánh, vừa hạ cánh hoặc sắp sửa cất cánh - quy tắc này có thể thay đổi tùy vào từng điểm bay.

Sau khi hạ cánh, bạn phải dọn bãi hạ cánh càng nhanh càng tốt. Nếu có ai khác hạ vào dù của bạn thì bạn sẽ không được quyền đòi bồi thường.

Bay thermal

Khi nhập vào thermal, phải quay theo chiều của những phi công khác đang ở trong đó. Mọi phi công trong cùng thermal hoặc trong các lõi thermal gần nhau phải quay cùng chiều với nhau. Nếu hai phi công ở trong cùng thermal có chiều quay ngược nhau, phi công ở dưới thấp phải đổi chiều quay phù hợp với phi công ở trên.

Việc quay ngược chiều nhau trong cùng thermal làm tăng cao nguy cơ va chạm.



Quá đông

Quá đông thường là lúc có nhiều phi công cùng cố bay trong một vùng nâng nhỏ. Hãy cố gắng giữ khoảng cách an toàn với nhau và phải luôn để mắt đến nhau. Nếu như bạn cảm thấy quá đông thì đó là lúc bạn nên rời khỏi đó.

Bay gần bãi cất - bãi hạ

Khi bay gần các bãi cất cánh, hạ cánh, bạn phải nhường không gian cho các phương tiện chuẩn bị cất cánh hoặc hạ cánh, phải nhường đường cho các phương tiện đang giảm độ cao để hạ cánh. Trong trường hợp cần “top-landing”, bạn phải đảm bảo không làm ảnh hưởng tới các phi công đang cất cánh và chỉ thực hiện top landing khi bãi cất cánh có đủ khoảng trống và điều kiện thích hợp.

QUY ĐỊNH VỀ BÁO BAY

Theo quy định, mọi hoạt động bay dù lượn tại một điểm bay cụ thể đều bắt buộc phải làm thông báo, hiệp đồng với các cơ quan chức năng quản lý hoạt động bay để được bay theo đúng các tuyến và địa điểm đã được các cấp thẩm quyền cấp phép. Mục đích là để bên Quản lý Bay nhận biết được sự hoạt động của dù lượn ta và nhường không gian hoạt động cho chúng ta.

HNAA là tổ chức dù lượn duy nhất được pháp luật công nhận trên địa bàn Hà Nội. HNAA có chức năng làm thông báo bay tại các điểm bay & tuyến bay đã được cấp phép trên lãnh thổ Việt Nam. Hội sẽ chốt danh sách thông báo bay vào 24h ngày thứ 5 hàng tuần.

Học viên không cần phải biết về vấn đề này khi đang trong quá trình đào tạo, nhưng trong môi trường hoạt động từ cấp CLB trở lên, để bay trong tuần, chúng tôi khuyên nên thực hiện thông báo bay theo đúng trình tự pháp luật.